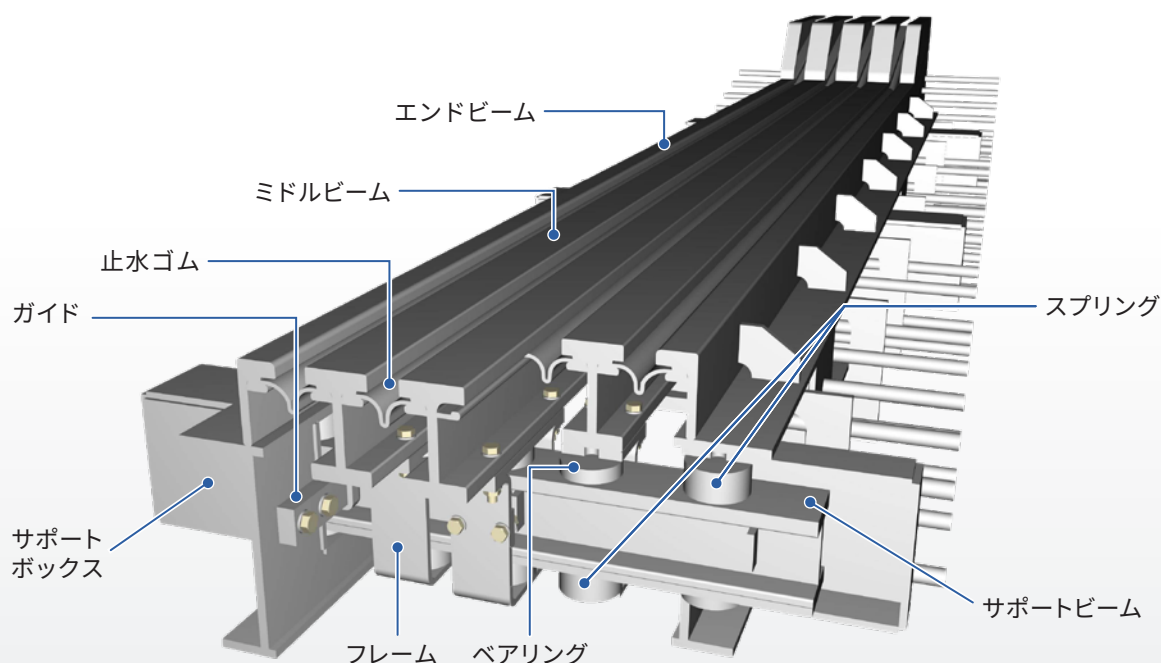


mageba KM Joint

マゲバKMジョイント



様々な規模の
橋梁に対応



高い止水性



全方向移動に
対応可能

※桁遊間: 180mm ~
移動量: 160mm(±80mm) ~

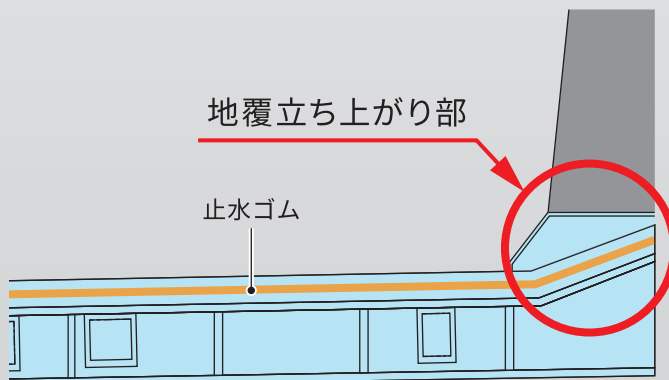
止水性について

▶ 止水構造

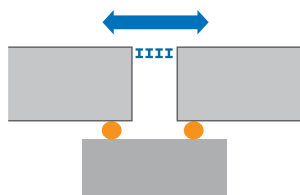
全幅員一体(地覆立ち上がり部含む)で止水ゴムを取付けることができ、全長(歩道部、地覆含む)継目なく水密性は良好です。

地覆部を立ち上げることで地覆外への漏水を防ぐことが可能です。

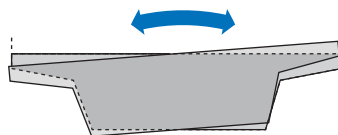
※止水ゴム損傷時の交換は路面上作業で対応可能。



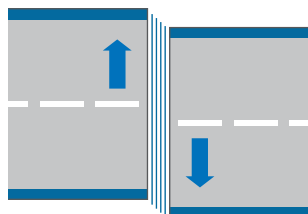
伸縮方向について



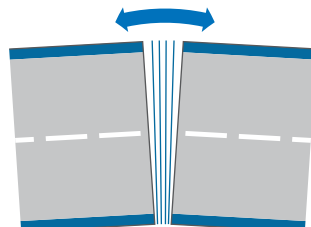
X軸方向
橋軸方向の伸縮



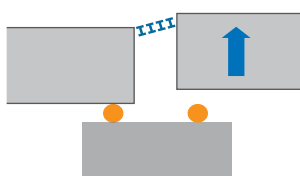
X軸まわり
一般的にはあまり要求されませんが追随可能です。



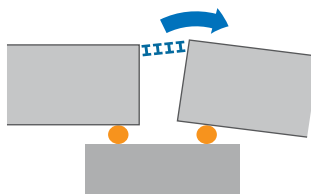
Y軸方向
橋軸直角方向の伸縮、免震橋梁等でこの機能が発揮されます。



Z軸まわり
風荷重等の影響で桁が水平面内でたわむ場合に、この機能が要求されます。



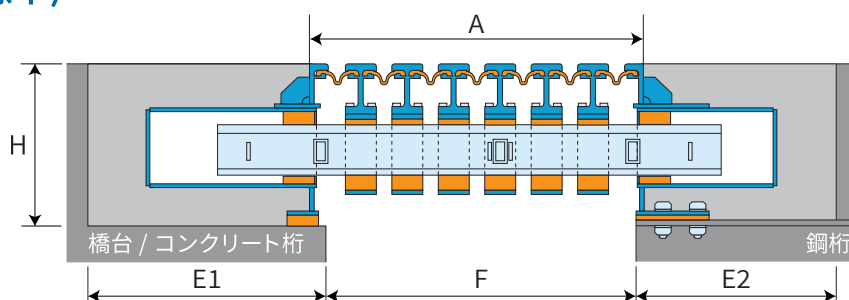
Z軸方向
鉛直方向の変位に追随可能です。支承交換時のジャッキアップの時などに有効です。



Y軸まわり
けた端の回転に対応するものです。また、縦断勾配がある橋でもこの機能が要求されます。

標準寸法表

▶ 取付け断面図(標準)



形式	伸縮量	A	切欠き幅：E1・E2 (min)、桁遊間：F (max)									標準高さ H
			橋台/コンクリート桁＋鋼桁			橋台/コンクリート桁＋コンクリート桁			鋼桁＋鋼桁			
			E1	E2	F	E1	E2	F	E1	E2	F	
LR-2	160 (±80)	264	495	475	200	495	495	180	475	475	220	430
LR-3	240 (±120)	384	495	475	320	495	495	300	475	475	340	430
LR-4	320 (±160)	504	495	475	440	495	495	420	475	475	460	430
LR-5	400 (±200)	624	535	475	560	535	495	540	515	475	580	430
LR-6	480 (±240)	744	535	515	680	535	535	660	515	515	700	450
LR-7	560 (±280)	864	615	515	800	615	535	780	595	515	820	450
LR-8	640 (±320)	984	615	595	920	615	615	900	595	595	940	470
LR-9	720 (±360)	1104	695	595	1040	695	615	1020	675	595	1060	470
LR-10	800 (±400)	1224	695	675	1160	695	695	1140	675	675	1180	490
LR-11	880 (±440)	1344	775	675	1280	775	695	1260	755	675	1300	490
LR-12	960 (±480)	1464	775	755	1400	775	775	1380	755	755	1420	490
LR-13	1040 (±520)	1584	855	755	1520	855	775	1500	835	755	1540	490
LR-14	1120 (±560)	1704	855	835	1640	855	855	1620	835	835	1660	510
LR-15	1200 (±600)	1824	935	835	1760	935	855	1740	915	835	1780	510

