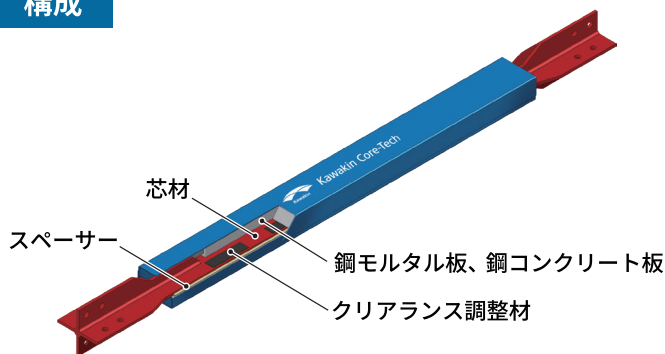


K-BRB

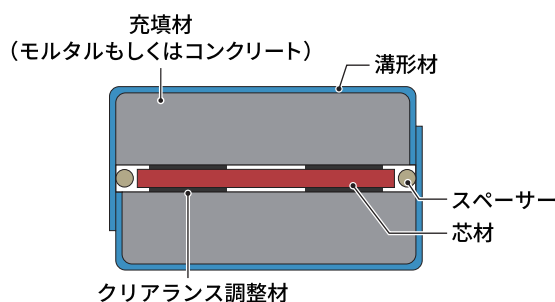
川金座屈拘束ブレース
Kawakin Buckling
Restrained Brace



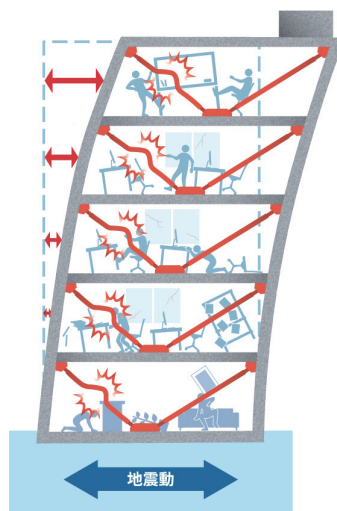
構成



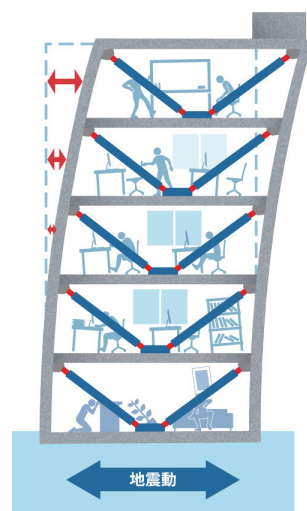
断面



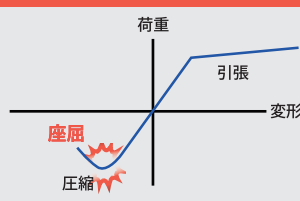
従来のブレース



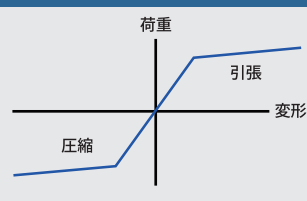
K-BRB



従来のブレース性能



K-BRBの性能



1 特徴と品質管理

K-BRBは、軸力を負担する芯材と、それを補剛し座屈から防ぐ拘束材から構成され、引張・圧縮の双方向において安定した履歴特性を発揮します。

性能に大きく影響する芯材と拘束材の隙間（クリアランス）については、製造時に詳細計測を行い、厳格な品質管理のもとで製造を行っています。

2 コンパクトな形状でコスト低減効果

芯材を効率的に拘束しながらブレースとしての外形寸法を抑える設計が可能で、ブレース全体としてコンパクトかつ軽量化が図れます。ブレースの製作・運搬・施工にかかるコストを削減できるだけでなく、建物側納まりの効率化や材料使用量の低減にもつながり、トータルでのコスト低減効果を発揮します。

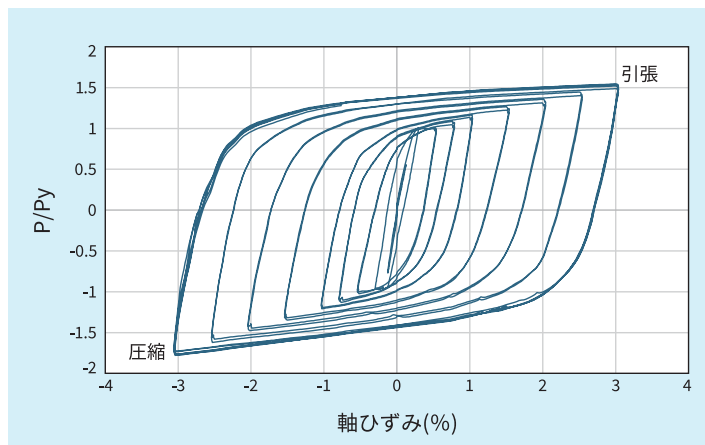
3 第三者機関認証

一般財団法人ベターリビングの一般評定を取得しており、耐震ブレース（BA材）としての使用においても、十分な信頼性を有しています。



履歴性能

履歴ループ



※一般評定では芯材軸歪2%までを適用範囲としています。

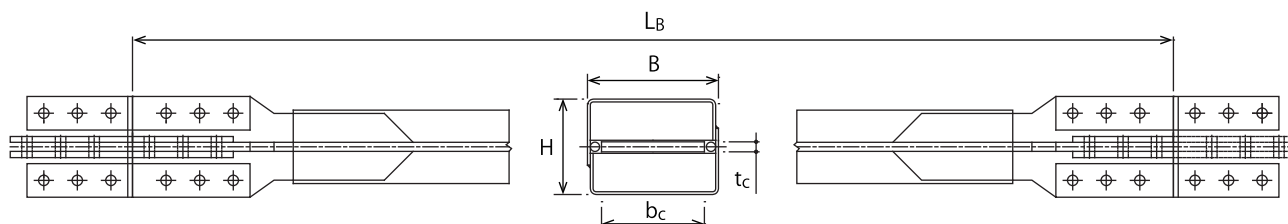
試験状況



標準仕様

部位	材料	強度	使用範囲(板厚)	塗装仕様(下塗り)	
芯材	SN490B	325N/mm ² 以上	9mm~40mm	規格	JIS K 5674 (1種) 2回塗り
溝形材	SN490B	325N/mm ² 以上	6mm以上	色	グレー
	SS400	235N/mm ² 以上	3.2mm以上	塗布量	0.1kg/m ²
充填材	コンクリート	30N/mm ² 以上	-	塗厚	30μm/回
	モルタル	45N/mm ² 以上	-		

※鋼材強度は降伏強度、充填材強度は圧縮強度です。



降伏軸力(kN)	最大ブレース長(mm)	芯材			座屈拘束材		
		厚さ(mm)	幅(mm)	材質	幅(mm)	高さ(mm)	材質 (溝形材)
	L _B	t _c	b _c		B	H	
500	4000	12	130	SN490B	160	135.5	SS400
1000	4000	19	165		205	143	
1500	4000	22	210		260	140.5	SN490B
2000	6000	25	250		305	208	
2500	6000	28	275		345	195.5	
3000	6000	32	290		360	207.5	
3500	8000	32	340		410	266	
4000	8000	36	345		420	278	
	10000	36	345		420	340	
4500	8000	36	385		465	280	
	10000	36	385		465	314	
5000	10000	40	385		475	324	
	12000	40	385		475	374	
5720	10000	40	440		530	329	
	12000	40	440		530	381	

※1 一貫構造計算ソフトウェア「Super Build/SS7」(ユニオンシステム(株))に搭載予定(2025年10月)

※2 降伏軸力の数字を丸めて表記しています。

※3 表以外の材質・長さの製品については、お問い合わせください。

